

BMW

ISETTA

SUPER ADAPTÉE POUR

SALON • SHOOTING • SCÉNOGRAPHIE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PAYS CONSTRUCTEUR

Allemagne

ANNÉE DE MISE EN CIRCULATION

1956

MOTORISATION

BMW monocylindre 250 cm³

NOMBRE D'UNITÉ PRODUITES

136 567



Tous nos véhicules sont conduits exclusivement par notre régisseur.

Nos prestations intègrent donc systématiquement son intervention pendant le temps de la location.

SON HISTOIRE

Isetta est le nom d'un véhicule urbain compact conçu à l'origine par la firme italienne ISO Rivolta.

Nombre de personnes n'ont pas les moyens de s'offrir de grosses automobiles et se tournent vers les scooters ou les motos. Bien que le design original soit italien, d'autres séries ont été produites en Espagne, Belgique, France, Brésil, Allemagne et Royaume-Uni.

En raison de sa forme ovoïde, cette micro-citadine est connue dans les pays anglo-saxons sous le nom de « bubble car », appellation utilisée par la suite pour d'autres véhicules. En Allemagne, elle est « das rollende Ei » (littéralement, l'œuf roulant). En France, on la surnomme familièrement le « pot de yaourt », en raison de la couleur blanche généralement utilisée et pour sa ressemblance avec les pots de yaourt en verre de l'époque.

Au milieu des années 1950, BMW était au seuil de la faillite. BMW avait donc besoin d'un nouveau modèle sans pour autant pouvoir se permettre de dépenser des fortunes dans son développement. La solution a surgi au salon de l'automobile de Turin en 1954 : une voiture 3 roues équipée d'une immense porte frontale était exposée sur le stand d'Iso Rivolta, un fabricant italien de réfrigérateurs et de mini-voitures. La délégation de BMW acheta les droits de licence sur cet engin baptisé Iso Isetta ainsi que les installations de production.

Lorsqu'il a fallu baptiser la petite voiture, BMW s'est inspirée de ses racines italiennes. Isetta est le surnom traditionnel d'Iso. En revanche, alors que la version originale ne comptait que trois roues, l'Isetta allemande en aura quatre. En 1956, le fabricant bavarois lance la BMW Isetta 300 avec une cylindrée de 300 cm³ et 13 CV sous le capot. Dans sa version



plus puissante comme dans l'autre, le petit bolide parviendra à effectuer des pointes à 85 km/h.

L'Isetta est devenue une figure emblématique des années 1950, notamment pour ses formes, mais également en raison de certaines personnalités qui l'ont achetée, comme Elvis Presley ou Cary Grant.

