

FIAT

500 JARDINIÈRE

SUPER ADAPTÉE POUR

SALON • SHOOTING • SCÉNOGRAPHIE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PAYS CONSTRUCTEUR

Italie

ANNÉE DE MISE EN CIRCULATION

1974

MOTORISATION

499,5 cm³

NOMBRE D'UNITÉ PRODUITES

327 000



Tous nos véhicules sont conduits exclusivement par notre régisseur.

Nos prestations intègrent donc systématiquement son intervention pendant le temps de la location.

SON HISTOIRE

Après la disparition de la Fiat 500 Topolino Giardiniera, version fourgonnette de cette célèbre petite voiture, la Nuova 500 qui la remplaça à partir de 1957 n'avait pas de version commerciale. Ses dimensions réduites et sa disposition mécanique avec moteur arrière refroidi par air semblaient la condamner à rester un modèle unique de carrosserie dans la gamme.

C'est en mai 1960 qu'apparut la version Giardiniera. L'ingéniosité de son concepteur, l'ingénieur Dante Giacosa, permit de concevoir un moteur à plat car la berline avait un moteur refroidi par air en position verticale arrière, ce qui empêchait tout allongement du plancher pour créer une version break.



La cylindrée resta la même que celle de la nouvelle 500 Sport, la puissance développée fut réduite à 17,5 ch à 4600 tours pour la prise en compte des charges transportées. En réalité, ce moteur avait déjà vu le jour deux ans auparavant pour équiper la nouvelle Autobianchi Bianchina mais qui ne fut pas retenu.

La fabrication de la Fiat 500 Giardiniera sera assurée dans les usines Autobianchi de Desio, dans la banlieue de Milan, aux côtés de l'Autobianchi Bianchina Panoramica, qui reprenait les mêmes plateforme et moteur mais avec une carrosserie et des finitions différentes.

Au mois de mars 1968, la Fiat 500 Giardiniera change de nom et devient une Autobianchi. Elle profitera de ce changement pour recevoir quelques modifications comme : grilles latérales d'aération, volant et tableau de bord noirs, écusson Autobianchi sur la calandre. Les derniers exemplaires fabriqués ont reçu des vitres arrières ouvrables en compas. Le modèle terminera sa carrière en 1977 sans jamais avoir subi de modifications à la carrosserie et en ayant maintenu ses portières à ouverture contre le vent.

