

FIAT

# 600 MULTIPLA

SUPER ADAPTÉE POUR

SALON • SHOOTING • SCÉNOGRAPHIE

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PAYS CONSTRUCTEUR

Italie

ANNÉE DE MISE EN CIRCULATION

1962

MOTORISATION

633 cm<sup>3</sup>

NOMBRE D'UNITÉS PRODUITES

140 000



Tous nos véhicules sont conduits exclusivement par notre régisseur.

Nos prestations intègrent donc systématiquement son intervention pendant le temps de la location.

# SON HISTOIRE

La Fiat 600 Multipla est une automobile fabriquée entre 1956 et 1965 par le constructeur italien Fiat. Ce modèle ne sera jamais produit ailleurs qu'en Italie.

Le Multipla est construit sur la base de la Fiat 600 berline deux portes et peut être considéré comme une version familiale puisque six personnes y trouvent place sur trois rangées de sièges. Il s'agit de la première voiture de série à s'essayer, bien avant l'heure, au concept du monospace, tout comme Volkswagen qui proposait déjà un combi minibus dont la mécanique avait la même disposition, avant son émergence dans les années 1980 avec le Renault Espace.

Présentée au Salon de Bruxelles 1956, ce modèle connaît un beau succès commercial. Déclinée en trois versions : 4-5 places, familiale 6 places et Taxi, elle reprend la mécanique de la berline de 633 cm<sup>3</sup> développant 21 ch, autorisant une vitesse maximale de 90 km/h pour une consommation de 6,7 litres aux 100 km.

Les places avant sont très avancées grâce à la position arrière du moteur. L'esthétique ne favorise pas vraiment l'aérodynamisme, bien que le Cx mesuré soit très avantageux par rapport à d'autres voitures comme la Renault 4. La voiture connaît un franc succès commercial en Italie, notamment comme taxi. Les campagnes publicitaires du constructeur, dans les années 1960, mettent en avant un nouveau concept révolutionnaire pour l'époque, le temps libre, le camping et autres hobbies.



Sa mécanique évolue à l'automne 1960 avec l'apparition de la Fiat 600D dont le moteur croît à 767 cm<sup>3</sup> pour 29 ch. L'esthétique ne change pas. Au Salon de Turin de novembre 1964, Fiat présente un prototype 600 Familiale, disposant d'une carrosserie plus carrée et qui donne naissance en 1965, à la Fiat 850 Familiale.

