

FULDAMOBIL

NWF200

SUPER ADAPTÉE POUR

SALON • SHOOTING • SCÉNOGRAPHIE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PAYS CONSTRUCTEUR

Allemagne

ANNÉE DE MISE EN CIRCULATION

1954

MOTORISATION

Moteur ILO, 200 cm³

NOMBRE D'UNITÉS PRODUITES

701



Tous nos véhicules sont conduits exclusivement par notre régisseur.

Nos prestations intègrent donc systématiquement son intervention pendant le temps de la location.

SON HISTOIRE

La conception du véhicule a été conçu par Norbert Stevenson, journaliste indépendant qui a travaillé pour le Rhein Zeitung et a un diplôme en génie mécanique à Technische Hochschule de Berlin[1].

Après la fin du soutien financier par les premiers investisseurs, il a vendu son projet qui a été acheté en 1949 par Karl Schmitt, ingénieur riche. Schmitt était un représentant du Bosch Fulda qui avait également lancé dans une entreprise de la Fulda GmbH Elektromaschinenbau, spécialisée dans la maintenance et la réparation de générateur électrique d'urgence permet d'largement utilisé en Allemagne dans la période d'après-guerre.

La voiture produite était le type, défini en termes récents, microcar. Au départ, il a été réalisé avec trois roues, puis à quatre. Le temps de production toujours utilisé dans les moteurs à essence.

Les unités produites au début avaient un corps en acier et une feuille de carrosserie en bois contre-plaqué d'un revêtement cuir. En 1952, il a été présenté avec une baisse du boîtier est recouvert aluminium qui il a été surnommé « l'argent aux puces » dans son droit de couleur. L'année d'après le corps avait fortement arrondi le surnom de « cas violoncelle ». En 1957, au lieu de l'aluminium a été utilisé plastique. Le fuldamobil a été l'une des premières voitures avec un camberaggio négatif.

La fuldamobil a été produit sous licence et à l'étranger. La société Nordwestdeutscher Fahrzeugbau (NWF), de 1954 à 1955, a construit sous licence 701 véhicules fuldamobil Lohne (Oldenburg).



Entre 1955 et 1957, il a été produit en Pays-Bas sous le nom de « Baby ». Fram-King Suède Il a produit 411 spécimens entre 1956 et 1962. En Royaume-Uni Il a été produit par Noble Industries York entre 1959 et 1961. En Grèce Il a été produit par bioplastique. Il a été produit sous licence argentin et Chili comme Bambi, dans Rhodésie comme fuldamobil RSR et Inde comme Hans Vahaar.

