moving room

La Luxuriose

HEINKEL

TROJAN

SUPER ADAPTÉE POUR

SALON • SHOOTING • SCÉNOGRAPHIE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PAYS CONSTRUCTEUR

Allemagne

ANNÉE DE MISE EN CIRCULATION

1962

MOTORISATION

200 cm^3

NOMBRE D'UNITÉ PRODUITES

6 000

Tous nos véhicules sont conduits exclusivement par notre régisseur.
Nos prestations intègrent donc systématiquement son intervention pendant le temps de la location.

SON HISTOIRE

La compagnie Heinkel est plus particulièrement associée aux avions utilisés par la Luftwaffe durant la Seconde Guerre mondiale.

Après la guerre, Heinkel n'avait plus le droit de construire des avions et la compagnie se mit à fabriquer des bicyclettes, des vélomoteurs et des Mobylettes.

En mars 1956, la production de la Kabine Model 1950 débute : une micro-voiture à structure de coupé à porte frontale, ressemblant aux Isetta de la même époque. Elle repose sur une structure monocoque en acier et bénéficie d'une boîte à quatre vitesses et du moteur à quatre temps monocylindre du scooter Heinkel Tourist qui développe ici 174 cm3.

L'accès se fait par l'avant de la voiture et le toit ouvrant en tissu sert de trappe d'évacuation d'urgence si l'unique porte du véhicule reste coincée lors d'une collision. En octobre 1956, le constructeur propose deux nouvelles versions, la 153 à trois roues qui remplace la 150 et la 154 à quatre roues, avec un moteur de 200 cm^3.

En 1958, le fondateur de l'entreprise Ernst Heinrich Heinkel meurt. La production de la Kabine cesse et les droits sont cédés à la société irlandaise Dundalk Engineering Company qui reprend sa commercialisation sous le nom d'Heinkel-I (pour Heinkel Ireland).

En 1959, le constructeur argentin Los Cedros S. A. produit à son tour ce modèle sous licence jusqu'en 1962. En 1960, à cause de problèmes de qualité, le constructeur irlandais abandonne le projet et cède ses droits au constructeur britannique Trojan qui améliore la Kabine et la commercialise sous le nom de Trojan 200 au Royaume-Uni et ce jusqu'en 1966.