

VESPA

ACMA

SUPER ADAPTÉE POUR

SALON • SHOOTING • SCÉNOGRAPHIE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PAYS CONSTRUCTEUR

France

ANNÉE DE MISE EN CIRCULATION

1957

MOTORISATION

123.67 cm³



Tous nos véhicules sont conduits exclusivement par notre régisseur.
Nos prestations intègrent donc systématiquement son intervention pendant le temps de la location.

SON HISTOIRE

L'entreprise de Fourchambault dans la Nièvre était chargée de la fabrication des scooters Vespa (Piaggio), puis de 1951 à 1962 de la fabrication de la Vespa 400, petit véhicule urbain très performant. L'ACMA s'installa à Fourchambault le 25 novembre 1950.

La production débuta en février 1951 par l'assemblage de 200 scooters, avec comme main d'œuvre une vingtaine de personnes. En avril 1953, la 100000^{ème} Vespa sortait des ateliers de l'ACMA et en 1954 c'est la 150000^{ème} Vespa made in France qui fut célébrée. Côté automobile, ce sont environ 34000 Vespa 400 qui sortirent des ateliers. Le développement de la production entraînait une augmentation considérable de l'effectif des ateliers. En 1958, 2.800 personnes travaillaient dans l'usine.

Parallèlement, la ville de Fourchambault bénéficiait de cet essor et sa population atteignait le chiffre de 6.242 habitants en 1962. A cette époque, plus de 200 logements, une école primaire et une école maternelle furent construits dans la cité. Hélas à partir de 1956, la concurrence de la voiture, les problèmes économiques, la guerre d'Algérie... engendrent une forte diminution de la demande et une augmentation importante des stocks. La production ralentit progressivement, et les ateliers ferment définitivement leurs portes le 31 décembre 1962.

Aujourd'hui ce modèle est couramment appelé ACMA pour le différencier de la production Italienne, bien que la société



ACMA ait produit plusieurs types de Vespa 125 et 150cc et également la fameuse Vespa 400, petite auto à moteur bicylindres 2 temps.

